



**УВАЖАЕМЫЕ ЮЖНОУРАЛЬЦЫ!**  
Поздравляю вас с профессиональным праздником — Днём учителя!  
Этот праздник всегда будет с большой буквы. Работа учителя во все времена была подвижнической, требовала всего человека целиком. Немного найдётся специальностей, где одним из профессиональных качеств будет искренняя вера в своих учеников, ответственность за судьбы людей, которым ещё только предстоит жить и трудиться на благо нашей страны. Я глубоко благодарен вам за ваш нелёгкий, но большой созидательный труд — в умах и душах наших детей. Пусть ученики радуют вас своими успехами, а энергия, терпение и творческое горение будут постоянными спутниками в вашей жизни!

Желаю вам здоровья и благополучия, радости и удачи!

Б. ДУБРОВСКИЙ. губернатор Челябинской области.



# Усть-Катавская НЕДЕЛЯ

Возьмёмся за руки, друзья,  
чтоб не пропасть  
поодиночке!

Общественно-политическая газета округа

3 октября 2017 г., № 76 (2464)

Читайте  
в следующем  
номере:  
все на ГТО!

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Уважаемые учителя, ветераны педагогического труда! От всей души поздравляем вас с Днём учителя!

Ваш труд — один из самых благородных, созидательный и творческий. У каждого из нас есть в жизни свой Учитель с большой буквы — тот, кто тактичностью, богатством души, глубокими знаниями помог изучить внутренний мир, сделал его богаче.

Ваша профессия уникальна сочетанием разносторонних человеческих качеств: таланта и образованности, обаяния и умения убеждать, воспитанности и гибкости.

Вы каждодневно учите подрастающее поколение отличать хорошее от плохого, быть честными, уважать старших, любить родной край. Именно вы растите духовно и физически развитую молодёжь, которая завтра будет определять судьбу нашего округа, области, всей России.

Выражаем глубокую признательность и благодарность за преданность профессии, мудрость, терпение и веру в учеников, готовность всегда прийти им на помощь.

Пусть никогда не угасает талант и интерес к работе, превращаются в жизнь новые идеи и смелые инициативы. От всей души желаем крепкого здоровья, больших творческих успехов в деле обучения и воспитания подрастающего поколения!

**С. СЕМКОВ,** глава Усть-Катавского городского округа.

**А. ДРУЖИНИН,** председатель Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа.

Уважаемые педагоги дошкольного и дополнительного образования, учителя и ветераны педагогического труда!

Примите сердечные поздравления с Днём учителя!

Ваш труд, почётный и уважаемый во все времена, является неоценимым для будущего страны. Вы воспитываете, учите молодое поколение, открываете ему новые горизонты, передаёте свои знания, прививаяте лучшие качества человека.

Пусть этот год принесёт вам много светлых и счастливых дней, станет годом свершений и добрых дел и пусть каждый день вас встречают на уроках любознательные и благодарные ученики, а ваш нелёгкий труд оценивается по достоинству!

Желаем вам крепкого здоровья, творческого поиска, талантливых и неравнодушных воспитанников!

**В. ЕВСТРАТОВ, А. РЕШЕТНИКОВ,** депутаты ЗСО.

# Как на роду написано...

## 5 октября — День учителя



Осень для учителя — это воистину золотая пора, начало творческой жизни

**Врач, инженер, продавец, полицейский — люди этих профессий важны для общества, без них трудно представить нашу жизнь. Но учитель! Мне кажется, люди этой профессии — основа основ, они закладывают фундамент и человека, и даже государства. Представители этой профессии всегда ценились и уважались в обществе. Пытаю надежду — и пока еще ценятся.**

**В преддверии Дня учителя мы встретились с известным в городе преподавателем истории Светланой Ивановной ПЕРЕПЁЛКИНОЙ.**

— Мне неудобно, я на большинстве до третьего, — сразу начала она отекиваться от интервью. — Завуч уже беспокоится, уроки пропадают, и тут я появлюсь в школе: «А я пришла своё фото делать в газету ко Дню учителя».

Ох уж эта учительская скромность. Как смог, успокоил Светлану Ивановну. Учителя всегда в первых рядах, и кто же как не опытный педагог должен рассказать читателям, как выбирают такую трудную, но благородную профессию?

### МУЧИТЕЛЬНЫЙ ВЫБОР

— Светлана Ивановна, почему выбрали профессию учителя?

— Видимо, было на роду написано — стать учителем. Потому что мама — учитель начальной школы, папа — учитель трудового обучения, оба маминих брата — учителя физкультуры, причём один из них мастер спорта СССР по лыжам.

— А Вы не складывали педстаж родных, сколько лет вашей учительской династии?

— Вообще интересно получается: моя родная сестра — учитель иностранных языков, родители учителя, дяди учителя. Выхожу замуж — у мужа тётя Валерия Александровна Биева — учитель истории, его прадед протоиерей Сергей Николаевский преподавал в православной гимназии в Самаре, дед Александр Андреевич Перепёлкин — учитель черчения в шубинской школе, тётя мужа работала учителем литературы. Конкретно я ещё не подсчитывала, но думаю, стаж приличный.

Я сейчас загорелась и младшего сына заразила: мы начали с ним заниматься историей Сергея Николаевского. Он был первый самарский новомученик, его на церковном дворе белье расекли шашками на глазах у всей семьи.

— Точно, на роду было написано — пойти по учительской стезе.

— Получается, да. И мне не пришлось постепенно вводить мужа в учительскую среду, чтобы он понимал эту стезю и не ревновал к работе. Он инженер, но по сути дела он в этой учительской закваске рос.

— А почему историю выбрали?

— Как ни странно, путь выбора профессии для меня был очень мучительным. У меня ещё музыкальное образование, я хотела быть музыкантом. Собиралась поступать в институт культуры на отделение академического пения. Уже в 10-м классе к этому готовилась и ходила к репетитору. И вдруг после окончания школы, а я её закончила с отличием, встречает меня мой учитель, историк Роза Исааковна Гендельман и говорит: «Светла, ты куда поступаешь?». Я говорю, в институт культуры. А она: «Да что, будешь в сельском клубе коровам хвосты крутить!». Прихожу домой, а у мамы уже было чувство, что не туда поступала. Говорю ей, что Роза Исааковна предложила мне заниматься и поступать на историю. Сели на семейный совет, а папка говорит: «Ты что, передумала? Будешь дирижировать хором, взмах палочкой — рубль». Посмеялись, и, видимо, меня мама настолько тонко чувствовала, что сказала: «Не случайно она тебе встретилась».

(Окончание на 2-й стр.)

## СЛУЖБА 02

## Полицейские примут присягу

28 сентября в Отделе МВД России по Усть-Катавскому городскому округу состоялось торжественное принятие присяги молодым сотрудником.

Полицейский патрульно-постовой службы Алексей Дурнин, недавно поступивший на службу в органы внутренних дел, поклялся служить Отчизне верой и правдой.

Произнося слова присяги, сержант полиции свято обещал уважать и защищать права и свободы человека и гражданина, быть мужественным и честным, достойно исполнять свои служебные обязанности по обеспечению безопасности, законности и правопорядка, а также чётко соблюдать Конституцию РФ и федеральные законы.

Начальник отдела подполковник полиции Николай Зайцев в присутствии всего личного состава поздравил молодого сотрудника со знаменательным событием в его жизни, пожелал ему успешно нести службу и с достоинством выполнять поставленные задачи.

К поздравительной речи начальника отдела также присоединился председатель совета ветеранов подполковник милиции в отставке Павел Шарабаров. Павел Васильевич выразил надежду на то, что, несмотря на все трудности службы, Алексей с честью будет нести звание сотрудника органов внутренних дел и станет достойным продолжателем лучших традиций органов правопорядка.

В завершение мероприятия коллеги поздравили сослуживца и сделали совместное фото на память.

**С. ИВАНОВА,**  
специалист ОМВД  
по работе со СМИ.

# Как на роду написано...

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Вообще у меня три любви было в школе — русский с литературой, история и немецкий язык. И вот ещё музыкальная стезя. Мне так трудно было определить, где мое место.

— И почему всё-таки историю выбрали из трёх?

— Я была влюблена в учителя русского и литературы. Галина Ивановна Патракова такую любовь нам привила к предмету! Но папа сказал: «Света, я как не зайду в учительскую, эти бедные учителя русского и литературы завалены стопками тетрадей, сидят и не поднимают головы. Иди уж лучше на историка». И я сейчас, как только сажусь проверять тетради, думаю: как хорошо, что я не словесник!

## СУДЬБОНОСНАЯ ЦЕПОЧКА

— У нас был очень сильный курс, мы прошли через горнило серьёзного конкурса, пять человек на место. Кстати, было много парней. В те времена образование историка очень ценилось, так как советские партийные функционеры в большинстве были с историческим образованием. За время учёбы мы настолько сплотились, что эта студенческая дружба пережила годы и десятилетия. До сих пор встречаемся, многие мои однокурсники стали известными людьми в Челябинской области: министр образования и науки Челябинской области Кузнецова, ректор Челябинского института разви-

тия профессионального образования Сечинский, директор Челябинского юридического колледжа Большаков.

А сроднил нас очень колхоз: студенты на картошке — это отдельная жизнь, многое можно вспомнить. Я и с мужем своим встретилась в колхозе. Он собирался в армию и приехал к брату, который учился на физфаке, а физики приехали к нам, к историкам и филологам дискотеку проводить. Интересная судьбоносная цепочка получается: если бы я в институт культуры поступила, то про ваш Усть-Катав и не знала бы. Может быть, только по трамваям и ориентировалась.

В институте я специализировалась на «Истории КПСС».

— Да, было время, партия во главе всего. Представляете, я был студентом физфака, но первое, что купил в Челябинске — три тома «Капитала» Маркса!

— Вы вспомнили про Маркса, а я с каждой стипендии покупала по томику Ленина. И к концу учёбы у меня было полное собрание его сочинений — 55 томов. Мама мне постоянно напоминает: «Ты когда их заберёшь в Усть-Катав?».

— Не жалеете, что столько времени потратили на изучение Ленина? Было же много умнейших философов и в России, и в мире, а мы в библиотеках конспектировали труды Ленина.

— Да, времени мы проводили в библиотеках много. По сути,

публичная библиотека на проспекте Ленина была нашим вторым домом. Интернета не было, мы, готовясь к семинарам, сидели там до ночи. Но, однозначно, работа над Лениным, его «переполочивание», нам пригодилась. Мы же его рассматривали не как революционера, а как философа, как экономиста. И даже умение конспектировать — это оттуда.

## ЛЕНИН И МЕШОЧЕК С КЕРАМИКОЙ

— Когда Вы встречаетесь со своими однокурсниками, видите их карьерный рост, нет сожаления, что остались в провинции?

— Не скрою, мой однокурсник Саша Кузнецов неоднократно задавал мне вопрос: «Ты чего там забыла в Усть-Катаве?». Он у нас в городе был неоднократно, видел наш социум. Я говорю ему, что более 30 лет здесь проработала, мне сейчас комфортно здесь жить, работать и реализовываться. Были у меня последние вспышки два года назад, когда квартиру в Челябинске продали. И когда в очередной раз встретилась с Александром Игоревичем, то сказала: «Нет, на возвращении в Челябинск я поставила жирную точку». Усть-Катав — это уже мой город, и это уже не тот город, в который я приехала, когда уливалась слезами и хотела домой.

Я приехала в Усть-Катав 14 августа 1986 года с двумя связками книг. Они были перевязаны

верёвочками: несколько томиков Ленина, методички. Ещё был мешочек с керамикой, которую я привезла из археологической экспедиции. Мне очень хотелось всё это показать на первых уроках. Меня встречала мама мужа, её сестра Софья Георгиевна Шредер. А начинала я при Елене Григорьевне Швидер работать в пятой школе.

Поскольку челябинская закваска во мне сильно сидела, я долго не могла здесь адаптироваться. Усть-Катав восемидесят шестого года — это по сути дела забытый Богом уголок. Людей мало, машин вообще нет, пятая школа была только сдана и дороги были не асфальтированы. Я в резиновых сапогах шла от «Белого лебедя» через пустынь до школы, там переобувалась, а обратно опять в этих сапогах. На меня всё это так давило, даже красота природы не очень вдохновляла. Я ревела, просила в субботу уроки мне не ставить и каждые выходные уезжала в Челябинск. Мне нужна была подпитка родительская, челябинская. В воскресенье возвращалась, но этих двух дней, пусть десять часов в дороге, мне хватало на неделю. Так я ездила в течение полугодия, пока не ушла в декретный с сыном. А сейчас я настолько адаптировалась в Усть-Катаве, уже настолько здесь своя, что мне комфортно. Мне нравится, что меня многие знают, здороваются...

**А. РЕМЕЗОВ.**  
Фото А. ПЕТУХОВА.

## «Неотключаемых» заставят заплатить

29 сентября вступают в силу новые правила ограничения режима потребления электроэнергии, определённые Постановлением Правительства РФ от 24.05.2017 г. Таким образом на федеральном уровне подошли к укреплению платёжной дисциплины потребителей энергетических ресурсов.

В Челябинской области предприятия жилищно-коммунального хозяйства, в том числе

МУПы и управляющие компании не доплатили ПАО «Челябэнергосбыт» за потреблённую электроэнергию более 1,1 млрд рублей, из которых 379 миллионов приходится на долю управляющих организаций, а 752 миллиона рублей не доплачено котельными и водоканалами. Практически все предприятия сферы ЖКХ являются «неотключаемыми» потребителями и злоупотребляют этим своим статусом, оплачивая поставленный ресурс по остаточному принципу.

«Бытовых потребителей изменения в правилах некоснутся, —

**пояснил директор по сбытовой деятельности ПАО «Челябэнергосбыт» Андрей Святых.**

— В отношении нерадивых потребителей из числа юридических лиц конкретизирована административная ответственность от штрафов вплоть до дисквалификации руководителя».

Согласно новым правилам основанием для введения ограничения станет наличие задолженности за электрическую энергию в любом размере, то есть причиной может стать даже неполная оплата одного промежуточного (авансового) платежа. Новые правила уменьшают сроки введения ограничения режима потребления электроэнергии за счёт сокращения количества обязательных этапов, исключения пов-

торных уведомлений потребителя о предстоящем ограничении. Теперь допустимы оперативные способы уведомления: СМС-сообщением, письмом по электронной почте, путём размещения информации на сайте инициатора ограничения, посредством включения уведомления в платёжный документ. Также вводится механизм, обеспечивающий возможность введения полного ограничения неплатильщиков из числа «неотключаемых» потребителей.

**Пресс-служба ПАО «Челябэнергосбыт»**

## Кража регистрационных знаков — преступление

В целях профилактики правонарушений, связанных с кражей регистрационных знаков, Федеральным законом № 105 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» введена административная и уголовная ответственность за неправомерное завладение государственным регистрационным знаком транспортного средства.

Так, статья 19.37 Кодекса РФ об административных правонарушениях, согласно которой неправомерное завладение госзнаком, если это действие не содержит призна-

ков уголовно наказуемого деяния, влечёт наложение административного штрафа на граждан в размере от двух до пяти тысяч рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

Уголовная ответственность предусмотрена статьей 325.1. Согласно ей неправомерное завладение государственным регистрационным знаком, совершившееся из корыстной заинтересованности либо в целях совершения тяжкого или особо тяжкого преступления, наказывается штрафом в размере до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы, или иного дохода осуждённого за период до двух лет либо обязательными работами на срок до четырёхсот восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок до двух лет, либо лише-

нием свободы на срок до четырёх лет.

Хищение регистрационных знаков транспортных средств нередко сопряжено с требованием у гражданина материального вознаграждения за их возвращение, чаще всего страдают владельцы автомобилей с «красивыми» номерами и иностранцы. Для тех, кто не хочет повторствовать преступникам, есть возможность восстановить номер самостоятельно, не обращаясь в регистрационные подразделения ГИБДД. Сделать дубликат могут организации, которые имеют соответствующие лицензии на изготовление номе-

ров. Их список есть на сайте ГИБДД. Для этого владельцу нужно предоставить пакет определённых документов.

Если собственник хочет быть уверенным в том, что регистрационные знаки его автомобиля не будут использоваться в противоправных целях, то он должен обратиться в ближайшее подразделение полиции и заявить о краже. Номера будут занесены в базу розыска, и дальнейшее их использование будет невозможно. При этом придётся оплатить госпошлину и получить новые регистрационные знаки.

**В. ПИГАЛОВ,**  
начальник ОГИБДД.

## Об утверждении программы «Комплексного развития социальной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017–2025 годы»

**РЕШЕНИЕ**  
Собрания депутатов  
от 20.09.2017 г. № 127

На основании Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», в соответствии со статьёй 6 Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ, Постановления Правительства РФ от 01.10.2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры, поселений, городских округов», Генеральным планом Усть-Катавского городского округа, утвержденным Решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа от 25.11.2009 г. № 238, Генеральным планом города Усть-Катава, утвержденным Решением Собрания депутатов Усть-Катавского

городского округа от 26.08.2016 г. № 135, письмом Министра строительства и инфраструктуры Челябинской области от 17.10.2016 г. № 9123, Уставом Усть-Катавского городского округа Собрание депутатов **РЕШАЕТ:**

1. Утвердить программу «Комплексного развития социальной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017–2025 годы» (Приложение).

2. Настоящее решение опубликовать в газете «Усть-Катавская неделя» и разместить на официальном сайте администрации Усть-Катавского городского округа [www.ukgo.su](http://www.ukgo.su).

3. Контроль исполнения настоящего решения возложить на председателя комиссии по законодательству, местному самоуправлению, регламенту, депутатской этике и связям с общественностью П. В. Шарабарова.

**А. ДРУЖИНИН, председатель Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа.**

**С. СЕМКОВ, глава Усть-Катавского городского округа.**

УТВЕРЖДЕНО Решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа от 20.09.2017 № 127

### Программа Комплексного развития социальной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017–2025 годы

#### 1. Паспорт

Наименование программы	Программа Комплексного развития социальной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017–2025 годы (далее - Программа).
Основание для разработки	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»; Градостроительный кодекс РФ, Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план Усть-Катавского городского округа, разработанный ФГУП «Уралмаршнейдерия» в 2009 г.; Генеральный план города Усть-Катава, разработанный ФГУП «Уралмаршнейдерия» в 2009 г., Генеральный план (корректировка) посёлка Вязовая Усть-Катавского городского округа Челябинской области, разработанный ООО НИИ «Земля и город» в 2013г.
Заказчик программы	Администрация Усть-Катавского городского округа
Основной разработчик Программы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации У-КГО, ФОА «Управление инфраструктуры и строительства» У-КГО
Местонахождение заказчика, разработчика Программы	456043, Челябинская область, г. Усть-Катав, ул. Ленина, 47-а
Основные цели программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества жизни населения, проживающего на территории Усть-Катавского городского округа, его занятости и самозанятости;</li> <li>- увеличение плотности освоения Усть-Катавского городского округа;</li> <li>- развитие города и населённых пунктов округа с прокладкой новых инженерных сетей и дорожной инфраструктуры на площадках, предназначенных под новое строительство;</li> <li>- повышение социальной и экономической эффективности работы организаций, производств на территории Усть-Катавского городского округа;</li> <li>- оздоровление социальной обстановки, создание комфортной среды для проживания во всех населённых пунктах Усть-Катавского городского округа.</li> </ul>
Основные задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- совершенствование правовых, организационных и экономических условий для перехода к устойчивому социальному развитию Усть-Катавского городского округа, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления;</li> <li>- стабилизация системы расселения округа с дальнейшим развитием существующих населённых пунктов - п. Вязовая, с. Тюбеляс, п. Минка, с. Минка, д. Вергаза, включающих строительство жилья, объектов культурно-бытового обслуживания, инженерного обеспечения;</li> <li>- возрождение бывших населённых пунктов - п. Кочки, п. Верхняя Лука, учитывая, что все населённые пункты Усть-Катавского городского округа расположены в благоприятных ландшафтно-рекреационных зонах;</li> <li>- доведение обеспеченности учреждениями социально-гарантированного уровня обслуживания (детские дошкольные учреждения, общеобразовательные учреждения, поликлиники, дорожная инфраструктура, инженерные сети) всех населённых пунктов до нормативной;</li> <li>- создание развитой социальной инфраструктуры (строительство учреждений образования, здравоохранение, культурно-досуговых, торгово-развлекательных и физкультурно-оздоровительных учреждений, бизнес центров);</li> <li>- размещение спортивно-оздоровительных комплексов, туристических комплексов (вне населенных пунктов);</li> <li>- повышение уровня разнообразия доступных для населения мест приложения труда за счёт строительства объектов обслуживающей и коммерческо-деловой сферы;</li> <li>- обеспечение доступности инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам общественного назначения, создание оптимальных возможностей для самообслуживания инвалидов и других маломобильных категорий граждан;</li> <li>- развитие материально-технической базы физкультуры и спорта: повышение роли физкультуры и спорта в деле профилактики правонарушений, преодоления распространения наркомании и алкоголизма;</li> <li>- развитие материально-технической базы учреждений культуры, ремонт объектов культуры и активизация культурной деятельности;</li> <li>- повышение качества жизни и развития человеческого потенциала.</li> </ul>
Этапы и сроки реализации программы	2017–2025 годы
Объёмы и источники финансирования программы	<p>Общий объём финансирования программы составляет 2439248,82 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 1467233,40 тыс. руб.;</li> <li>- областной бюджет – 690568,45 тыс. руб.;</li> <li>- местный бюджет – 64696,76 тыс. руб.;</li> <li>- внебюджетные средства – 216750,21 тыс. руб.</li> </ul>

Указанная в Программе стоимость работ по мероприятиям является ориентировочной.

Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры

#### ОБРАЗОВАНИЕ:

- 1) обеспеченность населения Усть-Катавского городского округа детскими учреждениями на 1000 чел., %;
- 2) обеспеченность населения Усть-Катавского городского округа общеобразовательными учреждениями на 1000 чел., %;

#### ЗДРАВООХРАНЕНИЕ:

- 3) обеспеченность населения Усть-Катавского городского округа амбулаторно-поликлиническими учреждениями на 1000 чел., %;
- 4) обеспеченность населения Усть-Катавского городского округа койками на 1000 чел., %;

#### ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА, СПОРТ И ТУРИЗМ:

- 5) уровень обеспеченности населения Усть-Катавского городского округа спортивными сооружениями, исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта, %;

#### КУЛЬТУРА И ИСКУССТВО:

- 6) обеспеченность населения Усть-Катавского городского округа культурно-досуговыми центрами на 1000 чел., %;

#### ПРЕДПРИЯТИЯ КОММУНАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- 7) обеспеченность населения Усть-Катавского городского округа предприятиями коммунального обслуживания на 1000 чел., %.

#### ОБРАЗОВАНИЕ:

- строительство детских дошкольных учреждений на 50 мест в п. Вязовая, на 50 мест в п. жд.ст. Минка;
- строительство дошкольного отделения МКОУ «Средняя общеобразовательная школа № 23 п. Вязовая», вместительностью 80 человек со строительством спортивного зала;
- реконструкция здания бывшего техникума, расположенного по адресу: ул. Ленина, 40, под начальную школу МКОУ «Средняя общеобразовательная школа № 1» вместимостью 400 человек;
- реконструкция основной общеобразовательной школы № 4 со строительством 2-этажной пристройки в п. Шубино;
- газификация МКУ «Детский оздоровительный лагерь «Ребячья республика».

#### ЗДРАВООХРАНЕНИЕ:

- капитальный ремонт хирургического отделения главного корпуса в г. Усть-Катаве, ул. Первомайская, 15;
- реконструкция здания филиала детской поликлиники под размещение аптеки на 1 этаже (на базе помещения детской молочной кухни) и капитальный ремонт 2-го этажа детской поликлиники в г. Усть-Катаве, МКР-2, д. 27 а;
- строительство пристроя с размещением временно- карантинного отделения «Центра помощи детям, оставшимся без попечения родителей» по ул. Строителей, 5.

#### ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА, СПОРТ И ТУРИЗМ:

- строительство спортивного комплекса на базе МАОУ «Средняя общеобразовательная школа № 7 им. Героя России А. Р. Курбангаева»;
- строительство крытого хоккейного корта, катка с искусственным льдом;
- реконструкция Спортивного комплекса «Летний стадион»;
- строительство лыжероллерной трассы «Тропа здоровья»;
- приобретение и установка модульной лыжной базы около лыжероллерной трассы.

#### КУЛЬТУРА И ИСКУССТВО:

- строительство торгово-досугового комплекса с кафе и детской игровой площадкой в г. Усть-Катаве в МКР-2.

#### КОММЕРЧЕСКО-ДЕЛОВАЯ И ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ СФЕРА:

- размещение объектов по оказанию административно-деловых услуг, таких как юридические, бухгалтерские, аудиторские, услуги по финансовым, налоговым и другим вопросам в системе общественных центров населённого пункта;
- строительство офисов, информационных бизнес-центров, объектов малого бизнеса, отделений банков, связи, реконструкция существующих офисов;

#### МОДЕРНИЗАЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕГО И ПРИОБРЕТЕНИЕ НОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ ООО «Усть-Катавский гранитный карьер».

- строительство пожарного депо на 2 автомашины в МКР г. Усть-Катава;

#### СТРОИТЕЛЬСТВО ПОЖАРНОГО ДЕПО НА 2 АВТОМАШИНЫ В РАЙОНЕ П. ПАРАНИНО:

- строительство пожарного депо на 2 автомашины в Нагорном районе;

#### СТРОИТЕЛЬСТВО ПОЖАРНОГО ДЕПО НА 2 АВТОМАШИНЫ В П. ВЯЗОВА:

- строительство 3 пожарных депо по 2 автомашине каждое – в п. Минка, с. Тюбеляс, с. Минка;

#### РАСПИТАНИЕ ОКРУЖНОГО ПОЛИГОНА С СТРОИТЕЛЬСТВОМ МУСОПЕРЕРАБОТАВШЕГО МИНИ-ЗАВОДА С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЛИКВИДАЦИЕЙ ВСЕХ НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫХ СВАЛОК И РЕКОНСТРУКЦИЕЙ ТЕРРИТОРИЙ:

- проведение работ по очистке и дноуглублению пруда «Катавский» с устройством пляжей и зон отдыха;

#### РЕМОНТ ДАМБЫ ПРУДА ПОС. МАЛЫЙ БЕРДЯШ:

- осуществление противооползневых мероприятий;

#### ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПРОТИВОВОЗРОДИЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ:

- реконструкция водной станции пруда «Катавский» с устройством пляжей.

#### РАЗДЕЛ 1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на период на 2017–2025 годы разработана во исполнение требований Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ, Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»; Постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»; Градостроительного кодекса РФ, Генерального плана Усть-Катавского городского округа, разработанного ФГУП «Уралмаршнейдерия» в 2009 г., утвержденного Решением Собрания депутатов № 238 от 25.11.2009 г., Генеральный план города Усть-Катава, разработанный ФГУП «Уралмаршнейдерия» в 2009 г., утвержденный Решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 166 от 23.09.2009 г. «Об утверждении документов территориального планирования: «Генеральный план города Усть-Катава. Корректировка», Генеральный план (корректировка) посёлка Вязовая Усть-Катавского городского округа Челябинской области, разработанный ООО НИИ «Земля и город» в 2013 г., утвержденный Решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 135 от 26.08.2016 г.

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на период на 2017–2025 годы содержит чёткое представление о стратегических целях, ресурсах, потенциале и об основных направлениях социального развития Усть-Катавского городского округа на среднесрочную перспективу. Программа содержит совокупность связанных по ресурсам, дополнительным и срокам реализации мероприятий, направленных на достижение стратегических целей социального развития Усть-Катавского городского округа.

Цели развития Усть-Катавского городского округа и программные мероприятия, а также необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития Усть-Катавского городского округа — доступные для потенциала, адекватные географическому, демографическому, экономическому, социокультурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума населения. Программа устойчивого развития направлена на осуществление комплекса мер по решению остро стоящих социальных проблем.

Главной целью Программы является повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости, экономических, социальных и культурных возможностей. Благоприятные условия для жизни населения позволят улучшить условия жизнедеятельности населения, увеличить коммерческую эффективность, пополнить бюджет Усть-Катавского городского округа, повысить качество жизни населения, повысить уровень образования, здоровья и культуры в Усть-Катавском городском округе.

Муниципальная программа комплексного развития социальной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на период до 2025 года включает следующие мероприятия:



9.	Строительство лыжероллерной трассы «Тропа здоровья» на 30 мест	Уровень обеспеченности населения Усть-Катавского городского округа спортивными сооружениями, исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта	%	31,8
10.	Реконструкция спортивного комплекса «Летний стадион» (на 500 мест)	Уровень обеспеченности населения Усть-Катавского городского округа спортивными сооружениями, исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта	%	31,8
11.	Строительство крытого хоккейного корта, катка с искусственным льдом	Уровень обеспеченности населения Усть-Катавского городского округа спортивными сооружениями, исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта	%	31,8
12.	Строительство школьного стадиона со спортивным ядром на базе школы № 7	Уровень обеспеченности населения Усть-Катавского городского округа спортивными сооружениями, исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта	%	31,8
13.	Строительство торгово-досугового центра в г. Усть-Катав на 300 мест	Обеспеченность населения Усть-Катавского городского округа культурно-досуговыми центрами на 1000 чел.	%	82,5 (1710 мест/25900 (численность населения УКГО)х1000 = 66 мест (по нормативам генплана 80 мест))
14.	Строительство в г. Усть-Катав фабрики прачечной химчистки производительностью 3 т вещей в смену	Строительство в г. Усть-Катаве фабрики прачечной химчистки производительностью 3 т вещей в смену	%	0
15.	Строительство банно-оздоровительного комплекса на 80 мест	Обеспеченность населения Усть-Катавского городского округа банями на 1000 чел.	%	0

## РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Успешная реализация Программы приведёт к достижению следующих целевых показателей.

### Перечень целевых индикаторов и показателей мероприятий Программы:

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановые показатели												
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			
Мероприятие 1. Строительство детского дошкольного учреждения на 50 мест в п. Вязовая															
Мероприятие 2. Строительство детского дошкольного учреждения на 50 мест в п. Ждановка															
Мероприятие 3. Строительство дошкольного отделения МКОУ «Средняя общеобразовательная школа № 23 п. Вязовая», вместительностью 80 человек со строительством спортивного зала															
1.	Обеспеченность населения детскими дошкольными учреждениями на 1000 чел.	%	70 (1270 мест (12а д.) /2590 0 (числ енность насел ения УКГ Ох1 000 = 49 мест (по норм атива м генил ана 70)	70	70	70	76,3 (1270 мест + 80 мест (п. Вязов ая)= 1350 мест/ 25300 (числ енность насел ения УКГО х100 =53, 4 места (по норм атива м генил ана 70)	76,3	76,3	76,3	83 (1350 мест + 50 мест (п.Вяз овая) + 50 мест (п.ЖД ст.Ми нка)= 1450 мест/2 4950 (числ енность насел ения УКГО х100 =58, 1 мест( по норм атива м генил ана 70)				

Мероприятие 4. Реконструкция здания бывшего техникума, расположенного по адресу ул. Ленина, 40 под начальную школу МКОУ «Средняя общеобразовательная школа № 1», с вместимостью 400 человек

Мероприятие 5. Реконструкция основной общеобразовательной школы № 4 со строительством 2-х этажной пристройки в п.Шубино

1.	Обеспеченность населения общеобразовательным и учреждениями на 1000 чел.	%	93,75 (3887 мест/ 25900 (числ енность насел ения УКГ Ох1 000 = 150 (по норм атива м генил ана 160, потре бност ь на расче тный срок по генпл ану 4160 мест)	93,75	100 (3887+4 00 мест (реконс трукция техни ки)х259 00 (числ енность УКГО)х 1000=1 65 мест)	100	100	100	100	100	100	100
Мероприятие 6. Капитальный ремонт хирургического отделения главного корпуса, расположенного по адресу: г. Усть-Катав, ул. Первомайская, 15												
Мероприятие 7. Реконструкция здания филиала детской поликлиники под размещение аптеки на 1 этаже (на базе помещения детской молочной кухни) и капитального ремонта 2-го этажа по адресу: г. Усть-Катав, МКР-2, д. 27а												
Мероприятие 8. Строительство пристройки к зданию, расположенному по ул. Строителей, 5 для размещения в нем приемно-карантинного отделения												

1.	Обеспеченность населения Усть-Катавского городского округа койками в больничных учреждениях на 1000 человек	%	71,5 (260 коек/ 25900 (числ енность насел ения УКГ Ох1 000= 10 коек (по норм атива м генил ана 14 коек)	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5
----	---	---	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2.	Обеспеченность населения Усть-Катавского городского округа амбулаторно-поликлиническими учреждениями на 1000 чел.	%	99,2 (900 посе щени й/259 00 (числ енность насел ения УКГ Ох1 000=34, 7 посе щени й (по норм атива м генил ана 35 посе щени й))	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	100
----	---	---	---	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

Мероприятие 9. Строительства лыжероллерной трассы «Тропа здоровья» на 30 мест  
Мероприятие 10. Реконструкция спортивного комплекса «Летний стадион» (на 500 мест)  
Мероприятие 11. Строительство крытого хоккейного корта, катка с искусственным льдом  
Мероприятие 12. Строительство школьного стадиона со спортивным ядром на базе школы № 7

1.	Уровень обеспеченности населения Усть-Катавского городского округа спортивными сооружениями, исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта	%	31,8	35,5	38,4	40,5	42,0	43,5	45,0	46,5	48,0	49,5
Мероприятие 13. Строительство торгово-досугового центра в г. Усть-Катав на 300 мест												

1.	Обеспеченность населения Усть-Катавского городского округа культурно-досуговыми центрами на 1000 чел.	%	82,5 (1710 мест/ 25900 (числ енность насел ения УКГ Ох1 000 = 66 мест (по норм атива м генил ана 80 мест))	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5	100
Мероприятие 14. Строительство в г. Усть-Катаве фабрики прачечной химчистки производительностью 3 т вещей в смену												

1.	Обеспеченность населения Усть-Катавского городского округа предприятиями коммунального обслуживания: Обеспеченность населения прачечными – химчистками на 1000 чел.	%	0	0	0	0	0	0	0	100 (3000 кг/2505 0 (числ енность насел ения УКГ) х1000 = 119,7 кг (по норм ативам генил ана 117,4 кг))	100 (1710 мест/ 25900 (числ енность насел ения УКГ Ох1 000 = 66 мест (по норм атива м генил ана 80 мест))


<

## Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017—2025 годы»

**РЕШЕНИЕ**  
Собрания депутатов  
от 20.09.2017 г. № 128

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Градостроительным кодексом РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ, Генеральным планом Усть-Катавского городского округа, утверждённым Решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа от 25.11.2009 г. № 238, Генеральным планом города Усть-Катава, утверждённым Решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа от 23.09.2009 г. № 166, Генеральным планом (корректировка) посёлка Вязовая Усть-Катавского городского округа, утверждённым Решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа от 26.08.2016 г. № 135, Уставом Усть-Катавского городского округа, на основании письма Министра стро-

ительства и инфраструктуры Челябинской области от 17.10.2016 г. № 9123 Собрание депутатов **РЕШАЕТ:**

1. Утвердить программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017—2025 годы» (Приложение).

2. Настоящее решение опубликовать в газете «Усть-Катавская неделя» и разместить на официальном сайте администрации Усть-Катавского городского округа [www.ukgo.su](http://www.ukgo.su)

3. Контроль исполнения настоящего решения возложить на председателя комиссии по законодательству, местному самоуправлению, регламенту, депутатской этике и связям с общественностью П. В. Шарабарова.

**А. ДРУЖИНИН**, председатель  
Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа.  
**С. СЕМКОВ**, глава Усть-Катавского городского округа.

**УТВЕРЖДЕНО Решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа от 20.09.2017 № 128**

### Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017—2025 годы»

#### Раздел 1. Паспорт

Наименование программы	Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017—2025 годы» (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются: 1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ; 2. Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»; 3. Федеральный закон от 03.07.2016г. № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»; 4. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 5. Федеральный закон от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 8. Генеральный план Усть-Катавского городского округа, разработанный ФГУП «Уралмакшнейдерия» в 2009 г., утвержденный решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 238 от 25.11.2009г. «Об утверждении документов территориального планирования: Генерального плана Усть-Катавского городского округа, раздел «Функциональное Зонирование территорий освоения»; 9. Генеральный план города Усть-Катава, разработанный ФГУП «Уралмакшнейдерия» в 2009 г., утвержденный решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 166 от 23.09.2009г. «Об утверждении документов территориального планирования: «Генеральный план города Усть-Катава. Корректировка»; 10. Генеральный план (корректировка) поселка Вязовая Усть-Катавского городского округа Челябинской области, разработанный ООО НИИ «Земля и город» в 2013г., утвержденный решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 135 от 26.08.2016 г.
Заказчик программы	Администрация Усть-Катавского городского округа
Основной разработчик программы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации У-КГО, ФОА «Управление инфраструктуры и строительства» У-КГО
Местонахождение заказчика, разработчика программы	456043, Челябинская область, г. Усть-Катав, ул. Ленина, 47-а
Основные цели программы	- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа; - повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения; - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Усть-Катавского городского округа; - создание безбарьерной среды для маломобильных групп граждан.
Основные задачи программы	- строительство автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием; - повышение уровня технического состояния сети автодорог местного значения; - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектам экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Усть-Катавского городского округа, а также формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма;  
- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;  
- содержание дорог с регулярным грейдингом, ямочным ремонтом;  
- установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;  
- формирование условий для создания, развития и модернизации придорожного сервиса (формирование объектов придорожного сервиса, в соответствии с нормативными документами РФ и Челябинской области);  
- создание пешеходных дорожек;  
- формирование земельных участков для частичного выноса существующих металлических гаражей в старое русло р. Катав;  
- увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковки автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей.

**Целевые индикаторы и показатели программы**  
и  
- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 55%;  
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, 45%;  
- протяженность пешеходных дорожек, км (данные отсутствуют, необходимо проведение инвентаризации);  
- протяженность велосипедных дорожек, 8,87 км;  
- доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, 100%;  
- количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, 6, 86 км, из них 5, 805 км – в шебеночном покрытии, 47,978 км – в асфальтном покрытии;  
- количество остановок, соответствующих нормативам – 23 ед., всего – 46 – ед.;  
- количество легальных объектов автосервиса: шиномонтажные мастерские – 1 ед., авторемонтные предприятия – 1 ед., автомойки – 3 ед.;  
- количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), 6 ед.;  
- количество спроектированных и устроенных тротуаров, 4 ед.;  
- количество паспортизованных участков дорог общего пользования местного значения, 50 ед.

**Основные мероприятия программы**  
Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  
1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  
3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного соответствуют категории дороги.  
4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  
5. Проектирование, строительство, реконструкция и ремонт пешеходных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного передвижения населения.  
6. Научно-техническое сопровождение программы.  
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

7. Развитие придорожного сервиса, модернизация автозаправочного комплекса. Реализация мероприятий позволит организовать придорожный сервис, создать предпосылки частному бизнесу по модернизации существующих АЗС и по строительству АГНКС, что в свою очередь пополнит бюджет Усть-Катавского городского округа.  
8. Вынос металлических гаражей в старое русло р. Катав. Реализация мероприятий позволит освободить придомовые территории для создания благоприятных условий для детей и жителей.

**Этапы и сроки реализации программы**  
Срок реализации программы - 2017 - 2025 годы

**Объемы и источники финансирования программы**  
и  
1. Общий объем финансирования программы составляет 1 190 700, 30 тыс. руб., в том числе:  
- федеральный бюджет – 159 320,00 тыс. руб.;  
- областной бюджет – 475 300, 30 тыс. руб.;  
- местный бюджет – 6080, 00 тыс. руб.;  
- внебюджетные средства – 550 000,00 тыс. руб.

Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей					
	Итого	в том числе по источникам финансирования	МБ	ОБ	ФБ	ВБС
2017 год	251020,00	1020,00	-	-	250000,00	
2018 год	301810,00	310,00	1500,00	-	300000,00	
2019 год	55654,00	2610,00	42544,00	10500,00	-	
2020 год	171002,50	1040,00	9620,50	73760,00	-	
2021 год	85196,80	330,00	67596,80	17270,00	-	
2022 год	47202,00	310,00	43942,00	2950,00	-	
2023 год	96275,00	330,00	81785,00	14160,00	-	
2024 год	124995,00	100,00	94755,00	30140,00	-	
2025 год	57570,00	20,00	46980,00	10570,00	-	

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2025 годов, будут уточняться при формировании проекта местного бюджета.  
Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.

### РАЗДЕЛ 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

#### 2.1. Анализ положения Усть-Катавского городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Усть-Катавский городской округ расположен в 240 км (по автомобильной дороге) от областного центра — г. Челябинска. Площадь городского округа составляет 675,02 км<sup>2</sup>.

Границами Усть-Катавского городского округа являются: на западе, севере, северо-востоке — Республика Башкортостан, на востоке — Саткинский муниципальный район, на юго-востоке, юге — Катав-Ивановский муниципальный район.

В составе Усть-Катавского городского округа 9 населенных пунктов, административный центр — г. Усть-Катав.

По территории округа проходят:

— Транссибирская железнодорожная магистраль Москва — Челябинск — Владивосток (транспортные коридоры Центр — Поволжье — Урал и Кузбасс — Азово-Черноморский транспортный узел) с ответвлением железнодорожной ветки от ст. Вязовая на Юрьевань и Катав-Ивановск;

— автодорога федерального значения М5 «Урал» Москва — Челябинск — Екатеринбург;

— автодорога, связывающая городской округ через Башкортостан (п. Вязовая — Мурсалимово — Терменево — Первомайский) с Саткинским районом (Межевой);

— автодорога, связывающая окружной центр через Башкортостан: Усть-Катав — п. ж/д станции Минка — с. Минка — Вергаза — Сулуйновский — Насибаш.

В целом территория Усть-Катавского городского округа освоена крайне неравномерно.

К числу наиболее острых проблем планировочного и транспортного характера можно отнести:

— дисбаланс в развитии г. Усть-Катава и населенных пунктов, в которых недостаточно развита сеть учреждений обслуживания и низок уровень инженерного обустройства территории;

— недостаточно развитое благоустройство территорий Усть-Катавского городского округа;

— недостаточно развитую транспортную инфраструктуру территории округа.

Город Усть-Катав делится естественными рубежами на три планировочных района:

— Северный, расположенный по правому берегу реки Юрьевань;

— Центральный, занимающий правобережье реки Катав и Катавского пруда;

— Нагорный, занимающий левобережье реки Катав и Катавского пруда.

#### 2.2. Социально-экономическая характеристика Усть-Катавского городского округа

Среднегодовая численность населения Усть-Катавского городского округа по состоянию на 01.01.2016 года составила 25,9 тыс. человек. Основная часть населения проживает в г. Усть-Катаве.

В январе — ноябре 2016 года родилось 273 человека, что на 4,9% меньше, чем в январе — ноябре 2015 года, число умерших в январе — ноябре 2016 года составило 344 человека (на 9,2% меньше, чем за аналогичный период прошлого года).

небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны, часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодёжь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий.

За январь-ноябрь 2016 года среднемесячная заработная плата по крупным и средним предприятиям округа сложилась в размере 22180,1 рублей, что на 10,4% выше, чем в аналогичном периоде 2015 года.

По состоянию на 1 декабря 2016 года на территории Усть-Катавского городского округа на предприятиях и в организациях различных видов собственности работают порядка 7698 человек (55% от общего числа трудоспособного населения).

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает на градообразующем предприятии «Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С. М. Кирова» — филиал ФГУП «ГКНПЦ имени М. В. Хруничева».

Сохранение и наращивание профессионально-кадрового потенциала территории — это обеспечение возможности её дальнейшего развития. Прежде всего, нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу.

Среди преимуществ Усть-Катавского городского округа можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности;

- природный потенциал, включающий красивую окружющую природу, места отдыха и спортивных соревнований, горы;

- потенциал предпринимательства, играющий особенно важную роль в строительстве, торговле и обслуживании населения;

- культурный потенциал, базирующийся как на учреждениях и организациях сферы культуры, так и на том, что культурная среда Усть-Катавского городского округа отличается высокими творческими и интеллектуальными характеристиками.

### 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Усть-Катавского городского округа

Развитие транспортной системы Усть-Катавского городского округа является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в Усть-Катавском городском округе.

Транспортная инфраструктура Усть-Катавского городского округа является составляющей транспортной инфраструктуры Челябинской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру Усть-Катавского городского округа образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Усть-Катавского городского округа с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта: **автомобильным и железнодорожным**.

**Железнодорожный транспорт.** Внешние перевозки городского округа обслуживаются магистральной железнодорожной линией Уфа—Челябинск. Двухпутная электрифицированная линия Уфа—Челябинск является звеном широтной магистрали Москва—Владивосток и обеспечивает транспортно-экономические связи Урала с Европейской частью

страны, районами Сибири и Дальнего Востока.

В пределах округа линия имеет сложную трассу, обусловленную горным рельефом местности, проходящую в южной части округа, общей протяжённостью 41,5 км. На ней расположены 4 станции (ст. «Усть-Катав», ст. «Минка», ст. «Вязовая», ст. «Тюбеляс») и 1 остановочный пункт (ост. п. 1838 км), на территории города в районе пост-завода — 1802 км имеется несколько тупиковых железнодорожных линий ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр имени М. В. Хруничева» Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С. М. Кирова — филиал ФГУП «ГКНПЦ имени М. В. Хруничева».

Также в состав железнодорожного узла округа входит небольшая часть тупикового ответвления от Транссибирской магистрали на города Юрзинец и Катав-Ивановск.

В соответствии со «Стратегией развития Южно-Уральской железной дороги в рамках стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» намечается строительство дополнительных главных путей на участке Челябинск — Кропачево, что позволит увеличить пропускную способность железнодорожных линий, в том числе при реализации проекта «Урал промышленный — Урал полярный».

**Автомобильный транспорт** имеет значение первостепенной важности для осуществления связей производственного и пассажирского характера. Это обусловлено относительной развитостью автодорожной сети и автомобильного парка.

В пределах округа проходят автодороги федерального и местного значения.

Наиболее важным направлением является автомобильная дорога федерального значения М5 Москва—Челябинск.

Данная дорога имеет важное народнохозяйственное значение. Она является единственной автомагистралью, связывающей Западную и Восточную Сибирь, Южный Урал с центральной и европейской частью страны. Существующая дорога построена в 1965—1970 г. по нормативам III категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина земляного полотна 12 м, проезжей части 7—8 м. В пределах рассматриваемого района дорога проходит с северо-запада на юго-восток.

Связь данной автодороги с г. Усть-Катавом — административным центром округа — осуществляется в меридиональном направлении с помощью внешней автодороги местного значения Орловка—Усть-Катав (с последующим въездом на ул. Автодорожную), а также с помощью автодорог местного значения автодорога М5—Усть-Катав (с последующим въездом на ул. Лесную).

Кроме того, следует отметить, что ряд дорог названы местными ввиду того, что характер их связей имеет внутрирайонное значение, а не областное.

К основным автодорогам местного значения относятся: Усть-Катав—ж/д ст. Минка—Вязовая (13,0 км), Вязовая—Тюбеляс — Мурзалимкино (16,3 км), ж/д ст. Минка—Минка (4,0 км), Минка—Вергаза (11,6 км), Вергаза—Суланьевский—Насибаш, Усть-Катав—Орловка (4,6 км, в том числе в пределах округа — 1,3 км). Ширина их проезжей части 6—7 м.

### 2.4. Характеристика сети дорог Усть-Катавского городского округа, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа. Они связывают территорию округа с соседними территориями, населённые пункты округа с городом, во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог зависит задача на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объёма работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Усть-Катавского городского округа эксплуатационное состояние значительной части улиц округа по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объёма работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на модернизацию АЗС собственниками состояния заправочных станций на главном гостевом маршруте ул. Автодорожная является удручающим. АЗС не отвечает современным требованиям по архитектурному облику, контролю качества топлива, отсутствием необходимых бытовых условий для клиентов.

В настоящее время в собственности Усть-Катавского городского округа находится 143,891 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, и 8 искусственных сооружений, из которых 6 мостов общей протяжённостью 0,507 км, плотина общей протяжённостью 0,082 км, оградительная дамба на р. Катав 10040 куб. м.

В пределах округа проходят автодороги федерального, регионального и местного значения. Наиболее важным направлением является автомобильная дорога федерального значения М5 Москва—Челябинск.

Данная дорога имеет важное народнохозяйственное значение. Она является единственной автомагистралью, связывающей Западную и Восточную Сибирь, Южный Урал с центральной и европейской частью страны.

Существующая дорога построена в 1965—1970 г. по нормативам III категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина земляного полотна 12 м, проезжей части 7—8 м. В пределах рассматриваемого района дорога проходит с северо-запада на юго-восток.

Связь данной автодороги с городом Усть-Катавом — административным центром округа — осуществляется в меридиональном направлении с помощью внешних автодорог местного значения автодорога М5—Усть-Катав (с последующим въездом на ул. Лесную и ул. Автодорожную).

Улично-дорожная сеть Усть-Катавского городского округа представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Кроме того, следует отметить, что ряд дорог названы местными ввиду того, что характер их связей имеет внутрирайонное значение, а не областное.

К основным автодорогам местного значения относятся: Усть-Катав—ж/д ст. Минка—Вязовая, Вязовая—Тюбеляс—Мурзалимкино, ж/д ст. Минка—Минка, Минка—Вергаза, Вергаза—Суланьевский—Насибаш, Усть-Катав—Орловка. Ширина их проезжей части 6—7 м.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования «Усть-Катавский городской округ» можно отнести следующее:

- большая часть улично-дорожной сети Усть-Катавского городского округа находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твёрдого покрытия;

- неудовлетворительное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах Усть-Катавского городского округа (6 мостов, плотина, оградительная дамба на р. Катав, р. Малый Бердяш);

- отсутствие велосипедных и недостаток пешеходных дорожек;

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог Усть-Катавского городского округа;

- недостаток искусственного освещения.

### 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Усть-Катавском городском округе, обеспеченность парковками

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Усть-Катавского городского округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. По данным РЭО ГИБДД ОМВД по Усть-Катавскому городскому округу на территории Усть-Катавского городского округа зарегистрировано 9798 единиц транспортных средств, из них легковых — 8021, грузовых — 545, автобусов — 87, мотоциклов — 1145.

Хранение автотранспорта на территории Усть-Катавского городского округа осуществляется в пределах участков предприятий, на территориях гаражных кооперативов боксового типа, на при-

### Общая характеристика улично-дорожной сети муниципального образования «Усть-Катавский городской округ»

Показатели	Ед. измерения	2016
Протяжённость автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований		
всего	километр	143,891
с твердым покрытием	километр	46,886
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из шебона и гравия, обработанных вязущими материалами)	километр	3,33
Общая протяжённость улиц, проездов и других искусственных сооружений (мостов, дамб и пр.)	километр	144,448
Общая протяжённость освещенных частей улиц, проездов и других искусственных сооружений (мостов, дамб и пр.)	километр	0,589
Общая площадь земель округа, в том числе земли населенных пунктов:		
современное состояние		3969,2
расчетный срок		4764,0
Количество автозаправочных станций, расположенных на автомобильных дорогах:	единица	
- федерального значения;		1
- областного значения;		-
- местного значения		8
Всего	единица	9

### Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в Усть-Катавском городском округе

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяжённость, км				
		с твердым покрытием				
		Всего	с усовершенствованным покрытием	асфальтное	шебеночное	грунтовое
1	Дорога "Северная" МКР-1	0,78	-	0,78	-	-
2	Дорога "Западная" МКР-1	0,214	-	0,214	-	-
3	Дорога "Внешняя" МКР-2	0,474	-	0,474	-	-
4	Дорога "Объездная" МКР-2	1,425	-	1,425	-	-
5	Дорога Первомайская-стадион	3,0	-	3,0	-	-
6	Дорога КПП1-Француз.мост	1,0	-	1,0	-	-
7	Дорога Французский мост - колыо Первомайское	1,0	-	1,0	-	-
8	Дорога от магазина №7 до овощехранилища	2,0	-	2,0	-	-
9	Дорога от 8-марта - стадион	3,0	-	3,0	-	-
10	Отраждающая дамба "Меридиан"	1,38	-	1,38	-	-
11	Дорога Брянский мост - п.Парнино	4,0	-	4,0</		

(Продолжение. Начало на 1–7-й стр.)

78	Дорога ул.Виниевая	0,28	-	-	-	0,28
79	Дорога ул.Калинина	0,23	-	-	-	0,23
80	Дорога ул.Жданова	0,22	-	-	-	0,22
81	Дорога ул.Спартака	0,24	-	-	-	0,24
82	Дорога ул.Кутузова	0,14	-	-	-	0,14
83	Дорога ул.Суворова	0,13	-	-	-	0,13
84	Дорога ул.Шинкина	0,12	-	-	-	0,12
85	Дорога ул.Братьев Винниковых	0,13	-	-	-	0,13
86	Дорога ул.Северная	0,13	-	-	-	0,13
87	Дорога ул.Репина	0,13	-	-	-	0,13
88	Дорога ул.Свердлова	0,1	-	-	-	0,1
89	Дорога ул.Герцена	0,2	-	-	-	0,2
90	Дорога от Шоссейной до станции	1,5	-	-	1,5	-
91	Дорога ст.Усть-Катав	2,3	-	-	-	2,3
92	Дорога ул.Лесная	0,1	-	-	0,1	-
93	Дорога ул. Весенняя	0,5	-	-	-	0,5
94	Дорога ул.Зеленая	0,8	-	-	0,8	-
95	Дорога ул.Беседая	1,2	-	-	-	1,2
96	Дорога ул.Октябрьская	0,5	-	-	-	0,5
97	Дорога ул.Востровка	0,15	-	-	-	0,15
98	Дорога ул.Сосновая	0,4	-	-	-	0,4
99	Дорога ул.Короткая	0,5	-	-	-	0,5
100	Дорога ул.Степана Разина	0,8	-	-	-	0,8
101	Дорога ул.Кондрина	1,0	-	-	1,0	-
102	Дорога ул.Зашинская	0,7	-	-	0,7	-
103	Дорога ул.Правдиных	1,8	-	0,5	1,3	-
104	Дорога ул.3-й Катавский переулок	0,4	-	-	0,4	-
105	Дорога ул.Кладенная	1,1	-	-	-	1,1
106	Дорога ул.2-й Катавский переулок	0,4	-	-	-	0,4
107	Дорога ул.4-й Катавский переулок	0,4	-	-	-	0,4
108	Дорога ул.5-й Катавский переулок	0,2	-	-	-	0,2
109	Дорога ул.6-й Катавский переулок	0,2	-	-	-	0,2
110	Дорога ул.7-й Катавский переулок	0,2	-	-	-	0,2
111	Дорога ул.8-й Катавский переулок	0,2	-	-	-	0,2
112	Дорога ул.Боковая	0,3	-	-	-	0,3
113	Дорога ул.Прудовая	0,3	-	-	-	0,3
114	Дорога ул.Фрунзе	0,4	-	-	0,4	-
115	Дорога ул.2-я Кладенная	0,3	-	-	-	0,3
116	Дорога ул.Пчотовая	0,1	-	-	-	0,1
117	Дорога ул.Рыболовная	0,3	-	-	0,3	-
118	Дорога до Скрябинской на очистные сооружения	0,3	-	-	0,3	-
119	Дорога Переулок от Скрябиной до Орловской	0,2	-	-	0,2	-
120	Дорога от Кладеной до транснациональной вышки	3,0	-	-	3,0	-
121	Дорога от Брянского моста до гаража ГУХК	0,5	-	0,5	-	-
122	Дорога от ул.Ломоносова до последнего дома	0,8	-	-	0,8	-
123	Дорога от светофора Нового моста до ул.Ломоносова	1,6	-	1,6	-	-
124	Дорога от гаража ГУХК до светофора	0,3	-	0,3	-	-
125	Дорога от проходной на МКР	0,3	-	0,3	-	-
126	Автодорога пос.М.Бердян	1,796	-	-	1,796	-
127	Дорога г.Усть-Катав, п.Малый Бердян, ул.Полевая	0,4	-	-	-	0,4
128	Дорога г.Усть-Катав, д.Вергаза	1,5	-	-	1,5	-
129	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Советская	0,36	-	-	-	0,36
130	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Молодежная	0,28	-	-	0,28	-
131	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Колхозная	0,4	-	-	-	0,4
132	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Задельная	0,54	-	-	-	0,54
133	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Коммунальная	0,3	-	-	0,3	-
134	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Заречная	0,65	-	-	-	0,65
135	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Пролетарская	0,6	-	-	-	0,6
136	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Октябрьская	0,6	-	-	0,6	-
137	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Клубная	0,33	-	-	0,33	-
138	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Вокзальная	0,24	-	-	0,24	-
139	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Набережная	0,3	-	-	-	0,3
140	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Студенческая	0,42	-	-	-	0,42
141	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Кузнецкая	0,33	-	-	0,33	-
142	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбелия, ул.Златоустовская	0,3	-	-	0,3	-
143	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Трудовая	0,406	-	-	-	0,406
144	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Златоустовская	0,506	-	-	-	0,506
145	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Городская	0,15	-	-	-	0,15
146	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Конопановича	0,301	-	-	-	0,301
147	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Октябрьская	0,608	-	-	-	0,608
148	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Советская	0,755	0,755	-	-	-
149	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Гвардейская	1,105	-	-	1,105	-
150	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Ключевая	0,456	-	-	-	0,456
151	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Красноармейская	2,19	2,19	-	-	-
152	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Коммунальная	0,78	-	-	-	0,78
153	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Калинина	0,5	-	-	-	0,5
154	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Николаева	0,615	-	-	-	0,615
155	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Шевченко	0,78	-	-	-	0,78
156	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Пугачева	0,347	-	-	-	0,347
157	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Суворова	0,375	-	-	-	0,375
158	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Чапаева	0,325	-	-	-	0,325
159	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Павлика Морозова	0,455	-	-	-	0,455
160	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Подгорная	0,5	-	-	-	0,5

161	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Икалова	0,496	-	-	-	0,496
162	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Красноармейская	0,5	-	-	0,5	-
163	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Центральная	2,73	-	-	2,73	-
164	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Красная	0,2	-	-	0,2	-
165	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Долгая	1,2	-	-	1,2	-
166	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Победы	0,5	-	-	0,5	-
167	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Советская	0,5	-	-	0,5	-
168	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Студенческая	0,2	-	-	0,2	-
169	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Пролетарская	0,192	-	-	-	0,192
170	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Некрасовская	0,45	-	-	-	0,45
171	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Горская	0,794	-	-	0,794	-
172	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Советская	0,985	0,385	-	0,6	-
173	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Октябрьская	1,3	-	-	1,3	-
174	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Учителевская	0,855	-	-	-	0,855
175	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Первомайская	0,702	-	-	-	0,702
176	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Переулок Железнодорожный	0,265	-	-	-	0,265

домовых участках жителей округа, на специально организованных автомобильных стоянках.

Для обслуживания

кументов территориального планирования: Генерального плана Усть-Катавского городского округа, раздел «Функциональное Зонирование территории освоения»;

9. Генеральный план города Усть-Катава, разработанный Федеральным агентством по геодезии и картографии, ФГУП «Уралмакшерделия» в 2009 г., утверждённый Решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 166 от 23.09.2009 г. «Об утверждении документов территориального планирования: «Генеральный план города Усть-Катава. Корректировка».

10. Генеральный план (корректировка) посёлка Вязовая Усть-Катавского городского округа Челябинской области, разработанный ООО НИИ «Земля и город» в 2013 г., утверждённый Решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 135 от 26.08.2016 г.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа, являются:

— применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

— координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

— координация усилий федеральных органов исполнительной власти, исполнительной власти Челябинской области, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий;

— разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

### 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Усть-Катавского городского округа. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объёмы финансирования программы определяются в соответствии с утверждённым бюджетом Усть-Катавского городского округа на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования.

Общий объём финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчётный срок, составляет 1 190 700 300 рублей, в том числе по годам:

- 2017 год — 251 020 000 рублей;
- 2018 год — 301 810 000 рублей;
- 2019 год — 59 454 000 рублей;
- 2020 год — 161 202 500 рублей;
- 2021 год — 91 186 800 рублей;
- 2022 год — 46 192 000 рублей;
- 2023 год — 97 475 000 рублей;
- 2024 год — 124 585 000 рублей;
- 2025 год — 57 775 000 рублей.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на выполнение работ для муниципальных нужд в целях реализации полномочий округа по строительству и ремонту дорог местного значения.

Объёмы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

### Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Усть-Катавского городского округа

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Усть-Катавского городского округа

При анализе показателей те-

кущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Усть-Катавского городского округа отмечается следующее:

- транспортная доступность населённых пунктов округа высокая;
- г. Усть-Катав, с. Тюбеляс, п. Вязовая, п. Минка ж/д ст. имеют базу для дальнейшего экономического развития (размещение новых обслуживающих предприятий и учреждений, предприятий стройиндустрии, объектов рекреации и др.) В этих населённых пунктах намечается концентрация нового жилищного строительства с развитием инженерного оборудования (системы водоснабжения, водоотведения, энергоснабжения);

- в населённых пунктах п. Кочки, п. Верхняя Лука планируется развитие спортивно-туристических комплексов;
- в населённых пунктах с. Минка, д. Вергаза, бывш. Лысов Хутор планируется развитие дачного строительства;
- в настоящее время жилищный фонд всех населённых пунктов округа составляет 607,72 тыс. м<sup>2</sup> общей площади, в том числе г. Усть-Катав — 532,6 тыс. м<sup>2</sup>, остальных населённых пунктов — 75,12 тыс. м<sup>2</sup>. Удельный вес малотяжного фонда — 47%. Средняя обеспеченность — 21,4 м<sup>2</sup> общей площади на человека.

Решение жилищной проблемы, удовлетворения растущих потребностей населения в качественном жилье, в благоприятной среде обитания предусматривается за счёт:

- \* строительства 1–2-этажных усадебных домов и коттеджей, обустроенных необходимой системой жизнеобеспечения во всех населённых пунктах города;
- \* строительства таун-хаусов, 2–3-этажных секционных домов, многоэтажного жилья в городе Усть-Катаве;
- \* реновации жилого фонда в сохраняемой усадебной застройке (замена ветхих домов на новые — в пределах существующих земельных участков).

На северо-западе от посёлка Малый Бердяш, г. Усть-Катава планируется строительство Агропромышленного парка с созданием новых рабочих мест.

Развитие Усть-Катавского городского округа по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- развитие населённых пунктов;
- развитие системы культурно-бытового обслуживания;
- развитие туристической инфраструктуры;
- организация производственных территорий.

По итоговой характеристике социально-экономического развития Усть-Катавского городского округа можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способствующее самостоятельно и с привлечением средств высших бюджетов, обеспечить средние стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики Усть-Катавского городского округа является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастёт доля таких направлений, как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, предпринимательство, агропромышленное производство и туризм.

#### 3.2. Прогноз транспортного спроса Усть-Катавского городского округа, объёмов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Планируемое строительство Агропромышленного комплекса в 2018–2019 гг., производственных предприятий на территории Усть-Катавского городского округа позволяет сделать вывод, что в дальнейшем будет наблюдаться значительное увеличение транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения. Планируется значительное

увеличение грузового транспорта.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически не реже 1 раза в 5 лет организовывать обследование пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

#### 3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Усть-Катавского городского округа

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Усть-Катавском городском округе.

Железнодорожный транспорт — внешние перевозки городского округа обслуживаются магистральной железнодорожной линией Уфа—Челябинск.

Автомобильный транспорт — важнейшая составная часть инфраструктуры Усть-Катавского городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Строительство Агропромышленного комплекса, жилых домов, производственных предприятий предусматривает увеличение количества пассажирского и грузового транспорта, в том числе за счёт жителей соседнего района и республики Башкортостан.

На территории Усть-Катавского городского округа имеются автомагистраль, автосервисы, АЗС.

Планируется реконструкция существующих АЗС, строительство АГНКС, легализация ремонтных автомастерских, строительство объектов придорожного сервиса — гостиницы, бани, сауны, кафе и прочего.

#### 3.4. Прогноз развития дорожной сети Усть-Катавского городского округа

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счёт качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счёт проведения мероприятий по строительству, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достичь следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объёме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов — 6 единиц; плотина — 1 единица; оградительная дамба — 1 единица);

- проведение паспортизации безхозяйных участков дорог;

- проектирование и строительство тротуаров в населённых пунктах Усть-Катавского городского округа;

- проектирование и строительство объектов придорожного сервиса;

- частичный вынос металлических гаражей из центральной части города Усть-Катава;

- проектирование и строи-

тельство многоэтажного гаража;

- снос рынка на 1624 км трассы М5 со строительством объектов придорожного сервиса в соответствии с нормативными документами.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объёмов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объёмов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

#### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2025 года обеспеченность жителей Усть-Катавского городского округа индивидуальными легковыми автомобилями составит:

- в 2017 году — 358 автомобилей на 1000 жителей;
- в 2018 году — 400 автомобилей на 1000 жителей;
- в 2019 году — 430 автомобилей на 1000 жителей;
- в 2025 году — 470 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрёстке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установленный интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Усть-Катавском городском округе на расчётный срок прогнозируется изменение параметров дорожного движения.

Изменение плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2025 г. меняется. Это означает, что ожидается рост автомобильных потоков, возникает потребность в увеличении плотности и качества улично-дорожной сети.

#### 3.6. Прогноз показателей дорожного движения

При выполнении мероприятий, направленных на повышение инвестиционных требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объёмов выбросов автотранспортных средств, повышение интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололёдных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьёров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололёдных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьёров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Сценарий предполагает капитальный ремонт искусственных сооружений, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Усть-Катавском городском округе, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального, многоэтажного жилищного строительства, развития инфраструктуры пассажирских и грузовых перевозок.

Сценарий предполагает капитальный ремонт искусственных сооружений, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Усть-Катавском городском округе, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального, многоэтажного жилищного строительства, развития инфраструктуры пассажирских и грузовых перевозок.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

#### Вариант 3 (экономически обоснованный)

На территории Усть-Катавского городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряжённости, и создание условий для более устойчивого долгос

(Продолжение.  
Начало на 1–9-й стр.)

ки и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства — проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

#### 5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

#### 5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий Усть-Катавского городского округа, безопасности и надёжность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объёмов пассажирских и грузовых перевозок, жёстких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы города, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополнимость индивидуального и общественно-го транспорта.

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- формирование транспортной системы, отвечающей требованиям интенсивной автомобилизации города;

- развитие систем общественного транспорта, повышение их работоспособности с индивидуальным транспортом;

- создание условий эффективного взаимодействия индивидуального и общественного, городского и пригородного транспорта;

- реконструкция системы городского и пригородного транспорта;

- реконструкция и развитие систем внешнего транспорта.

Мультисервисная первичная транспортная сеть на расчётный срок решена так, чтобы обеспечить:

- удобные транспортные связи между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, социкультурты и местами отдыха;

- пешеходную доступность к линиям мультисервисной первичной транспортной сети: в многоэтажной застройке — 500 м, в усадебной — 800 м.

Основным видом МПТС остаётся автобус. Автобусная сеть города проходит по магистральным улицам общегородского и районного значения, а также по магистральным автодорогам.

Протяжённость автобусной сети по городу 108,25 км, плотность сети — 2,5 км/км<sup>2</sup>.

Для определения оптимального подвижного состава автобусного парка выполнен ориентировочный расчёт по укрупнённым показателям.

$$W = A^*l^*k_{\text{сез}}^* k_n / 365^* v^* h^*m^*n^*f, \text{ где:}$$

W — инвентарный парк автобусов, ед.;

A — годовой объём пассажироперевозок, млн пасс./год;

l — средняя дальность поездки — 2,46 км;

$k_{\text{сез}}$  — коэффициент сезонной неравномерности пассажиропотока — 0,9;

$k_n$  — коэффициент неравномерности по направлениям — 1,5;

h — среднесуточное число часов работы автобуса — 20 км/час.;

v — эксплуатационная скорость автобуса — 20 км/час.;

m — средневзвешенная вместимость одного автобуса — 40 пасс.;

n — коэффициент наполнения подвижного состава — 0,3;

f — коэффициент использования парка подвижного состава — 0,8.

$$A = N^*r^*k, \text{ где:}$$

N — численность населения города на расчётный срок — 26,0 тыс. чел.;

r — годовая подвижность населения — 300 поездок;

K — коэффициент пересадочности на транспорте — 1,0.

В результате расчётов получено:

— годовой объём пассажироперевозок — 7,8 млн пасс./год;

— годовая работа транспорта — 19,19 млн пасс.-км/год;

— подвижной состав в движении — 24 ед.;

— инвентарный парк автобусов — 37 ед.

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания и обеспечивает бесзапасное движение по основным улицам в сложившейся жилой застройке.

Кроме того, необходимо развитие мобильной сети маршрутных такси с гибким графиком движения, учитывающим неравномерность пассажиропотока по часам суток, дням недели и сезонам, а также возможна организация пассажирских перевозок трамваем по действующей линии обкатного пути (на усмотрение администрации Усть-Катавского городского округа) и владельца линии «УКВЗ им. С. М. Кирова» филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева»).

#### 5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Проектом предусмотрен рост парка легкового транспорта и мототранспорта, в целом по Усть-Катавскому городскому округу, исходя из принятого уровня автомобилизации и моторизации: на расчётный срок — 400 ед./тыс. жит. и 30 ед./тыс. жит., соответственно, на первую очередь — 300 ед./тыс. жит. и 45 ед./тыс. жит.

Уровень моторизации имеет тенденцию к снижению, по мере роста уровня автомобилизации.

#### Расчётное количество транспортных средств личного пользования

Наименование района	Население, тыс.чел.		Количество автомобилей, ед.		Количество мотосредств, ед.	
	1 очередь	Расчетный срок	1 очередь	Расчетный срок	1 очередь	Расчетный срок
1. Всего по городу, в т.ч.	26,0	27,0	8021	10570	1145	788
1.1 В 1-9-эт. многоквартирной застройке в т.ч.	16,8	17,0	5000	6570	730	495
Северный	0,5	0,3	210	90	15	8
Центральный	6,2	4,9	1790	1740	268	131
Нагорный	10,1	11,8	3000	4740	447	356
1.2 в 1-2-эт. усадебной и блокированной застройке	9,2	10,0	3021	4000	415	293

Программой предусматривается:

- 100%-ое размещение транспортных средств жителей индивидуального сектора на приусадебных участках и на территории ИЖС;

- размещение 5% от общего числа транспортных средств в кварталах жилой застройки, гаражи для инвалидов;

- хранение личных транспортных средств жителей многоэтажной и малоэтажной (многоквартирной) застройки в кооперативных гаражах в пределах пешеходной доступности;

- размещение мотосредств из расчёта 2 ед. на 1 место в гараже.

#### Расчёт ёмкости гаражей

Тип застройки	Население, тыс. ч.		Общая ёмкость гаражей, мест	
	1 очередь	Расчетный срок	1 очередь	Расчетный срок
1	2	3	4	5
1. в 1-2-эт. усадебной и блокированной застройке	9,2	10,0	2870	4025
2. В 1-9-эт. многоквартирной застройке в т.ч.:	16,8	17,0	5192	6765
Северный	0,5	0,3	96	83
Центральный	6,2	4,9	1903	1785
Нагорный	10,1	11,8	3193	4897
3. Всего по городу	26,0	27,0	8062	10790

С учётом существующего количества гаражных мест 3229 ед. на расчётный срок необходимо разместить дополнительно 3536 мест, из них на 1 очередь — 1963 места.

Согласно СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений (п. 6.36) на расчётный срок необходимо предусмотреть под многоэтажные гаражи 3,54 га, из них на 1 очередь — 1,96 га.

Существующие ГСК сохраняются и добавляются новые участки под многоэтажные гаражи на расчётный срок.

Необходимо разместить в микрорайонах, в зоне пешеходной доступности (200 м), гаражи для инвалидов общей ёмкостью: на расчётный срок — 520 мест, площадью 0,78 га и на первую очередь — 375 мест, площадью 0,56 га.

Необходимо выполнить мероприятия по разгрузке центральной части города Усть-Катава от существующих металлических гаражей, переносу их на площадку в

старом русле реки Катав с широким привлечением населения и общественных организаций.

Освободившиеся территории использовать для благоустройства придомовых территорий, строительства капитальных блоков гаражей, расширения дорог, устройства гостевых парковок.

#### 5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием от пос. Паранино по ул. Крупской до центральной части города Усть-Катава, в МКР-1, МКР-5, МКР-6, ул. Ломоносова;

- на пересечениях магистральных улиц и дорог, при необходимости, устраивается светофорное регулирование транспорта и пешеходов.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Усть-Катавского городского округа необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населёнными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных из-за снижения, по мере роста уровня автомобилизации.

Уровень моторизации имеет тенденцию к снижению, по мере роста уровня автомобилизации.

Проектом предусмотрено:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием от пос. Паранино по ул. Крупской до центральной части города Усть-Катава, в МКР-1, МКР-5, МКР-6, ул. Ломоносова;

- на пересечениях магистральных улиц и дорог, при необходимости, устраивается светофорное регулирование транспорта и пешеходов.

На расчётный срок планируется увеличение парка грузового транспорта с 1,2 до 1,8 тыс. ед. (при повышении уровня автомобилизации до 70 ед. на 1 тыс. жителей).

Организация движения грузового транспорта в основном сохраняется: по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по улич-

ному проезжему, на пересечениях магистральных улиц и дорог, при необходимости, устраивается светофорное регулирование транспорта и пешеходов.

Кроме того, необходимо строительство:

- автомобильного моста через р. Юрюзань по ул. Революционной (параллельно мосту «Французский»);

- автомобильного моста через р. Катав по ул. Проектной, 1;

- моста через ручей Срый.

3. Устройство на существующих автодорогах с щебёночным покрытием твёрдого покрытия 46,92 км.

4. Мероприятия по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

5. Мероприятия по паспортизации бессхозяйственных участков дорог, находящихся на территории Усть-Катавского городского округа.

6. Строительство пешеходных дорожек протяжённостью 8,87 км.

7. Реконструкция существующих АЗС по ул. Автодорожной.

## Об утверждении Положения о порядке организации работ по освобождению земельных участков от незаконно установленных металлических гаражей и иных нестационарных объектов на территории Усть-Катавского городского округа

**РЕШЕНИЕ**  
Собрания депутатов  
от 20.09.2017 г. № 135

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 25.10.2001 года № 137-ФЗ «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации», Правилами благоустройства Усть-Катавского городского округа, утвержденными Решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа от 22.06.2012 г. № 91, Уставом Усть-Катавского городского округа Собрание депутатов **РЕШАЕТ:**

1. Утвердить Положение о порядке организации работ по освобождению земельных участков от незаконно установленных металлических гаражей и иных нестационарных объектов на территории Усть-Катавского городского округа (приложение).

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Усть-Катавская неделя» и разместить на официальном сайте Усть-Катавского городского округа [www.ukgo.su](http://www.ukgo.su).

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на заместителя главы Усть-Катавского городского округа — начальника Управления имущественных и земельных отношений.

**А. ДРУЖИНИН**, председатель Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа.

**С. СЕМКОВ**, глава Усть-Катавского городского округа.

Приложение  
**Положение о порядке организации работ по освобождению земельных участков от незаконно установленных металлических гаражей и иных нестационарных объектов на территории Усть-Катавского городского округа**

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о порядке организации работ по освобождению земельных участков от незаконно установленных металлических гаражей и иных нестационарных объектов на территории Усть-Катавского городского округа (далее по тексту — Положение) разработано в соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 25 октября 2001 года № 137-ФЗ «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации», Уставом Усть-Катавского городского округа, Правилами благоустройства Усть-Катавского городского округа, утвержденными Решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа от 22.06.2012 г. № 91, и определяет единый порядок выявления, демонтажа, признания бесхозяйными, с последующей передачей в муниципальную собственность металлических гаражей и иных нестационарных объектов, незаконно установленных (смонтированных) на землях, находящихся в собственности муниципального образования «Усть-Катавский городской округ», а также расположенных в его границах на земельных участках, государственная собственность на которые не разграничена (далее по тексту — земли городского округа).

1.2. Настоящее Положение разработано в целях организации благоустройства территории, обеспечения первичных мер пожарной безопасности, профилактики терроризма и экстремизма в границах Усть-Катавского городского округа, а также защиты прав муниципального образования «Усть-Катавский городской округ» при реализации полномочий собственника земельных участков.

1.3. Настоящее Положение регламентирует деятельность администрации Усть-Катавского городского

округа, её функциональных органов и структурных подразделений по осуществлению мероприятий, связанных с освобождением земельных участков от незаконно размещенных металлических гаражей и иных нестационарных объектов, для установки которых не требуется разрешение на строительство.

1.4. Настоящее Положение действует на территории Усть-Катавского городского округа Челябинской области и является обязательным для соблюдения всеми физическими и юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы, а также должностными лицами.

1.5. Под металлическим гаражом понимается нестационарный объект, представляющий собой времменное сооружение и (или) сборно-разборную конструкцию, не связанный прочно с земельным участком, вне зависимости от присоединения или неприсоединения к сетям инженерно-технического обеспечения.

1.6. Нестационарный объект — временное сооружение и (или) сборно-разборная конструкция, не связанная прочно с земельным участком вне зависимости от присоединения или неприсоединения к сетям инженерно-технического обеспечения, предназначенная для ремонта автомобилей, складирования, шиномонтажа, мокки и др.

**2. Порядок выявления незаконно установленных металлических гаражей и иных нестационарных объектов на территории Усть-Катавского городского округа**

2.1. Работу по выявлению металлических гаражей и иных нестационарных объектов (далее — нестационарный объект), а также установление их владельцев на территории Усть-Катавского городского округа осуществляют администрация Усть-Катавского городского округа в лице Отдела по управлению земельными ресурсами Управления имущественных и земельных отношений администрации Усть-Катавского городского округа (далее — Отдел по земельным ресурсам) в порядке осуществления муниципального земельного контроля.

2.2. Выявление незаконно размещенных металлических гаражей и иных нестационарных объектов на территории городского округа осуществляется при выездных мероприятиях на основании реестра адресов земельных участков, подлежащих освобождению от металлических гаражей и иных нестационарных объектов, утвержденного главой городского округа.

2.3. При выявлении незаконно размещенного металлического гаража, иного нестационарного объекта должностные лица Отдела по земельным ресурсам осматривают объект, производят фотосъемку, составляют акт обследования земельного участка, на котором выявлено незаконное размещение нестационарного объекта на территории Усть-Катавского городского округа (далее — акт обследования) по установленной форме, согласно Приложению № 1 к настоящему Положению. К акту обследования прилагаются фотоматериалы, а также план земельного участка с указанием местонахождения нестационарного объекта.

2.4. Отдел по земельным ресурсам в соответствии с действующим законодательством принимает меры для выявления физического или юридического лица, собственника (владельца) незаконно размещенного нестационарного объекта (далее — собственник), путем направления соответствующего запроса в Отдел МВД РФ по Усть-Катавскому городскому округу Челябинской области.

2.5. Отсутствие владельца нестационарного объекта не является препятствием для оформления акта обследования. В этом случае при оформлении указанного акта делается соответствующая отметка.

2.6. В случае установления владельца нестационарного объекта, Отдел по земельным ресурсам в течение 5 дней со дня выявления нестационарного объекта направляет

данному лицу уведомление о демонтаже незаконно размещенного нестационарного объекта в 10-дневный срок с момента получения уведомления (приложение № 2).

2.6.1. Уведомление о демонтаже незаконно размещенного нестационарного объекта вручается владельцу нестационарного объекта под роспись либо направляется по почте заказным письмом с уведомлением о вручении.

2.7. В случае если лицо, совершившее размещение нестационарного объекта, установить не представляется возможным, Отделом по земельным ресурсам:

2.7.1. На объекте вывешивается уведомление о необходимости освобождения земельного участка от самовольного размещения нестационарного объекта с указанием срока исполнения уведомления. Вывшенное на объекте уведомление фиксируется фотосъемкой.

2.7.2. Сообщение о выявлении нестационарного объекта с требованием его демонтажа и вывоза, с указанием срока исполнения данного требования, публикуется в газете «Усть-Катавская неделя» не позднее десяти рабочих дней со дня выявления факта установки нестационарного объекта и размещается на официальном сайте администрации Усть-Катавского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**3. Освобождение земель Усть-Катавского городского округа от металлических гаражей и иных нестационарных объектов в добровольном порядке**

3.1. После получения уведомления владельцем нестационарного объекта обязан демонтировать и вывезти нестационарный объект в срок, указанный в уведомлении, собственными силами за счет собственных средств в месте, где его размещение и хранение будет осуществляться на законных основаниях в соответствии с действующим законодательством.

3.2. Об исполнении действий по демонтажу и вывозу нестационарного объекта владелец нестационарного объекта обязан письменно уведомить Отдел по земельным ресурсам в течение трёх дней со дня демонтажа и вывоза нестационарного объекта, предоставив доказательство (фотоматериал) об устранении нарушения (приложение к письменному уведомлению).

3.3. По истечению трёх дней со дня установленного в п. 2.6. настоящего Положения срока исполнения действий по демонтажу и вывозу нестационарного объекта, фиксируется факт освобождения земель муниципального образования «Усть-Катавский городской округ» от нестационарного объекта посредством составления акта об исполнении уведомления, согласно приложению № 3 к настоящему Положению, соответствующих фотоматериалов.

**4. Освобождение земель Усть-Катавского городского округа от металлических гаражей и иных нестационарных объектов в судебном порядке**

4.1. Если владелец нестационарного объекта в установленные в пункте 2.6. Положения сроки не освободил земельный участок, Отделом по земельным ресурсам составляется акт о неисполнении уведомления, согласно приложению № 3 с приложением соответствующих фотоматериалов.

4.2. В течение 30 дней с момента составления акта о неисполнении уведомления, администрация Усть-Катавского городского округа подает исковое заявление об освобождении земельного участка от нестационарного объекта в Усть-Катавский городской суд.

4.3. В случае если металлические гаражи, иные нестационарные объекты имеют признаки бесхозяйных (лицо, совершившее размещение металлического гаража, иного нестационарного объекта, не установлено; металлический гараж, иной нестационарный объект не демонтирован в срок, предусмотренный п. 2.7.1. настоящего Положения) администра-

ции Усть-Катавского городского округа в срок не ранее 30 дней со дня исполнения пунктов 2.7.1. и 2.7.2. настоящего Положения, на основании ст. 226 Гражданского кодекса РФ вступает во владение брошенными металлическими гаражами, иными нестационарными объектами, о чём издается Постановление администрации Усть-Катавского городского округа «О вступлении во владение движимыми вещами, собственник которых неизвестен», и подает исковое заявление в Усть-Катавский городской суд о признании металлического гаража, иного нестационарного объекта бесхозяйным и передачи его в муниципальную собственность, в порядке главы 33 Гражданского процессуального кодекса РФ.

**5. Распоряжение металлическими гаражами и иными нестационарными объектами, признанными в судебном порядке бесхозяйными и переданными в муниципальную собственность**

5.1. После вступления судебного решения в законную силу металлический гараж или иной нестационарный объект приходится в муниципальную казну.

Решение об отчуждении либо дальнейшем использовании металлического гаража и иного нестационарного объекта принимается администрацией Усть-Катавского городского округа в соответствии с действующим законодательством и муниципальными правовыми актами.

### 6. Заключительные положения

6.1. Освобожденная от демонтированных металлических гаражей и иных нестационарных объектов различного назначения территория подлежит благоустройству в соответствии с утвержденными Правилами благоустройства Усть-Катавского городского округа.

**Приложение № 1**  
**Акт обследования земельного участка**  
201\_г. г. Усть-Катав

час. мин.

Ведущим специалистом отдела по управлению земельными ресурсами Управления имущественных и земельных отношений администрации Усть-Катавского городского округа, в присутствии свидетелей:

Выявлено: на земельном участке, расположенном по адресу: Челябинская область, г. Усть-Катав,

Установлено: нарушение

Свидетели:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

Подпись должностного лица, составившего акт

Данный земельный участок в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, для установки нестационарного объекта не предоставляется.

Приложения:

1. Фототаблица с нумерацией каждого фотоснимка (фотоматериал).

2. Схематический план земельного участка.

3. Иная информация, подтверждающая наличие (отсутствие) нарушения.

**Приложение № 2**  
**Уведомление № \_\_\_\_\_**  
**о демонтаже незаконно размещенного нестационарного объекта**

20 года г. Усть-Катав

Выдано \_\_\_\_\_

(данные лица, незаконно установившего нестационарный объект: Ф.И.О. — для гражданина; наименование, адрес, Ф.И.О. и должность уполномоченного лица — для юридического лица)

исполнил/не исполнил требования, содержащиеся в Уведомлении о демонтаже незаконно размещенного нестационарного объекта №\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложения:  
1. Фототаблица с нумерацией каждого фотоснимка (фотоматериал).  
2. Схематический план земельного участка.

Специалист Отдела: подпись

